



VACHERON CONSTANTIN

馬爾他十字中的生活·旅行·夢想

撰文：王學農 資料提供：江詩丹頓 (02) 8101-8658

在古代，陀飛輪是對於懷錶誤差值過大的解決之道，然而用於現代，也可以是一種提高身價的炫技方式。這樣說吧，當一個不是很了解手錶的人看到一只陀飛輪，再怎麼遲鈍也會被那旋轉的動態吸引；接著他（她）可能會問這是甚麼？很厲害嗎？只要這個問題一脫口，那位陀飛輪的主人便可趁機炫耀自己手上小小一只價值連城的計時裝置。

當然，這是一個比較膚淺的說法。真正懂得品味腕錶的人看的不是陀飛輪與否，而是整只時計的功夫。好比陀飛輪框架，其實不打磨也不會影響機芯運作；但如果真要修飾，以江詩丹頓的設計與標準來說，至少需要消耗 12 個小時。這在快速生產降低成本的邏輯下看似浪費時間，但時間，正是成就高級腕錶價值的關鍵。沒有 12 小時的功夫，怎麼會有馬爾他十字框架中每一道發光似的倒角？沒有複雜的馬爾他十字，又怎麼表現富有品牌意義的設計？這絕不是只為炫技的平價陀飛輪可以相比的。

馬爾他十字 (Maltese Cross) 其實是聖醫院騎士團和馬爾他騎士團所使用的符號，由四個 V 形和八個點組成；四個 V 代表賢明、克制、公正、力量等四種美德，八個頂點代表謙遜、禮貌、慈悲、和平、同理心、忠

誠、純潔、堅忍等八種品德。不過在鐘錶世界裡，這個符號就好像日內瓦印記一樣，更像是一種品質保證。因為江詩丹頓的品質總是令人讚嘆，而馬爾他十字作為品牌標誌，不只出現在錶盤，也出現在陀飛輪框架、錶殼、錶扣……等等細節之中。右圖這款全新 FiftySix 陀飛輪就是很好的例子，透過四個 V 形錶耳組成一個完整的 Maltese Cross。

FiftySix 陀飛輪搭載自製的 2160，是江詩丹頓首枚自動上鍊陀飛輪機芯；由 188 個零件組成，厚度 5.65 毫米，讓錶殼維持在適合實際佩戴的尺寸之下。長達 80 小時的動力與江詩丹頓另一款 Traditionnelle 14 日陀飛輪相比或許沒特別長，不過既然可自動上鍊又適合生活佩戴，其實已經足夠。更重要的是採高效率的 22K 金環形自動盤，顯露刻意切割卻又緊密相連的夾板。夾板邊緣刁鑽的曲線不僅考驗倒角師傅的功夫，還做得非常漂亮。若要品味一只簡單、優雅又具設計意義的陀飛輪，差不多就是這樣了吧。

江詩丹頓確實將他們上百年孕育出來的品味融合在腕錶之中，適用於生活層面，也可以縱橫四海；在馬爾他十字的榮耀下，滿足高端收藏家的夢想。



2160自動上鍊機芯，直徑31毫米，厚度5.65毫米，以188個零件組成(30石)，採用環形自動盤，振頻每小時18,000次，動力儲存80小時，日內瓦印記。



FiftySix陀飛輪腕錶

18K 5N粉紅金/白金錶殼，錶徑41毫米，時、分、陀飛輪，2160自動上鍊機芯，動力儲存80小時，日內瓦印記，藍寶石水晶玻璃鏡面及底蓋，防水30米，鱷魚皮錶帶，參考售價：NTD 3,680,000。